

2 La noticia

Otros cuatro aparcamientos públicos aliviarán el tráfico en el centro de Murcia

Los nuevos 'parkings' de La Flota, El Carmen, San Esteban y la Circular sumarán 2.500 plazas

JAVIER RODRÍGUEZ MURCIA

Aparcar en la ciudad será más fácil, aunque cueste dinero. El municipio de Murcia contará al menos con 2.500 nuevas plazas de aparcamiento público a lo largo de los próximos cuatro años, lo que permitirá al Ayuntamiento continuar a la vez con su política de peatonalización del casco viejo. El alcalde Miguel Ángel Cámara ha confirmado que antes de que finalice la actual legislatura se abrirán cuatro nuevos *parkings* en puntos estratégicos del casco urbano, concretamente en las principales rondas y avenidas.

Lo que se pretende con esta actuación es que la persona que llegue en coche a la ciudad tenga donde aparcar a tiro de piedra de la zona centro pero, sin necesidad de acceder con el vehículo hasta el mismo corazón de Murcia.

Así, la propuesta en la que trabajan en estos momentos los ingenieros municipales gira en torno a la apertura de un aparcamiento de unas 500 plazas en el barrio de El Carmen. Se trata de satisfacer una demanda vecinal y de los propios comerciantes de la zona sur. El nuevo subterráneo estaría localizado justo detrás del colegio y la iglesia.

No es el único proyecto que aparece plasmado en el mapa urbano.

El segundo trataría de dar respuesta a los conductores que penetran en la ciudad por la parte este. La localización que se baraja es La Flota; en el cruce entre la plaza de Juan XXIII con Ronda de Levante y el inicio de Juan de Borbón, cerca de la Consejería de Agricultura.

Cámara reconoció durante la pasada campaña electoral que no podía seguir cerrando al tráfico las calles del centro de la ciudad sin ofrecer antes una alternativa a quienes vienen de fuera en coche. Un razonamiento de peso que le sirvió para guardar temporalmente en un cajón el polémico proyecto de peatonalización total de la avenida de Alfonso X.

La propuesta del alcalde incluye un tercer subterráneo en la entrada norte. Se trata de habilitar un *parking* público en el patio que ahora ocupa la sede de Aguas de Murcia, en la plaza Circular. Los tres aparcamientos citados serían de uso rotatorio con una capacidad de entre 350 y 500 plazas, de las que una parte, aún por determinar, se reservarían a los residentes.

En este sentido, el plan municipal recoge también la apertura de un cuarto aparcamiento en los alrededores de El Corte Inglés. Cámara adelantó que uno de los sitios que se barajan es el jardín de San Esteban y sería exclusivamente para residentes.

ASÍ QUEDARÁ EL MAPA DE APARCAMIENTOS DE MURCIA



PACO HERNÁNDEZ / LA VERDAD

En manos de la iniciativa privada

J. R. MURCIA

La apertura de cuatro nuevos aparcamientos públicos en el municipio ya tiene padrinos. La iniciativa privada ha mostrado su interés por el proyecto que desarrolla el Ayuntamiento de Murcia y ha comenzado a lanzar ofertas para su construcción

y posterior gestión. El consistorio ha sacado adelante en poco más de un año tres iniciativas de estas características. Se trata del aparcamiento del Cuartel de Artillería, cuyas obras ya están en marcha, y de los nuevos subterráneos, ya aprobados, en Juan Carlos I y detrás de la clínica de La Vega.

latbus

oficina

atención al cliente

Avenida Libertad - Junto a El Corte Inglés

Más cerca de ti



Lunes a viernes de 8'30 a 21'30 h.

Sábados de 8'30 a 14'30 h.



AYUNTAMIENTO DE MURCIA

Este curso, te llevamos gratis a Terra Mítica

Si antes del día 10 de octubre de 2003, compras o recargas tu bonocampus en nuestra nueva oficina de atención al cliente, participarás en el sorteo de 50 viajes a Terra Mítica

Con nuestra oficina de atención al cliente queremos estar más cerca de ti, atender tus necesidades, poder ofrecerte un mejor servicio, una comunicación más directa, mayor comodidad y la máxima calidad en el desempeño de nuestro trabajo